

Deze week:  
werken in transport



Jobat  
Go for happy.

Jobadvertenties vind je zowel in dit weekendkatern als elke werkdag verspreid in je krant. En natuurlijk op Jobat.be.

Volgende week in Jobat:  
werken in bouw



VOOR ELK WAT WILS IN LOGISTIEK

# Deze jobs in transport liggen (heel) goed in de markt



*“Een job als douanedeclarant is niet voor iedereen weggelegd”*

Florent Bischof,  
product manager bij Syntra AB

België en zeker Vlaanderen profileren zich graag als logistieke draaischijf van Europa. Maar om dit te (blijven) bewerkstelligen zijn handen nodig, en dat op diverse vlakken. Bij sommige jobs in transport en logistiek ligt de drempel laag, bij andere iets hoger. “Het is vaak geen *nine to five* job.”

“De sector van logistiek en transport zit nog altijd in de lift. Er komen iedere dag vacatures bij, maar er is vaak weinig tot geen instroom aan kandidaten”, stelt Florent Bischof, die als product manager bij Syntra AB onder meer instaat voor opleidingen rond logistiek. We overlopen met hem vijf hardnekkige knelpuntberoepen in de sector.

## 1. VRACHTWAGENCHAUFFEURS

De vrachtwagenchauffeur is een vaste waarde in de top tien van knelpuntberoepen. Hier gaat het ook om een opleidingskwestie, want vaak is er een aangepast rijbewijs (C) nodig. Chauffeur zijn, is iets wat je per definitie graag doet, al zijn er soms ook moeilijke omstandigheden. “Voor de lange afstanden ben je vaak van huis. En enerzijds sta je wel eens in de file, maar anderzijds sta je onder druk om op tijd te leveren”, stelt Florent Bischof. “De markt wordt voor een flink stuk ingevuld en gedomineerd door buitenlandse chauffeurs, hoewel die vandaag ook al moeilijker te vinden zijn.” Het gaat trouwens niet alleen om vrachtwagenchauffeurs. Alle chauffeurs zijn een knelpunt: van openbaar vervoer (zoals bij De Lijn) tot recreatievervoer. En natuurlijk ook de heftruckchauffeur niet vergeten.

## 2. DOUANEDECLARANTEN

Misschien niet meteen een job waar je aan zou denken bij knelpunten in transport, maar volgens Florent Bischof wel degelijk gevraagd en schaars. “De instapdrempel is hoog. Je moet kennis hebben van de douanewetgeving, en dat is niet voor iedereen weggelegd”, stelt hij. “Daarnaast is het beroep van declarant een administratieve job waar toch wel de nodige stress en verantwoordelijkheden bij komen kijken. Als je een foute douaneaangifte doet, veroorzaakt dat een vertraging in de hele logistieke keten, met alle kosten en gevolgen van dien.”

## 3. LOGISTIEKE BEDIENDEN

Logistieke bedienden zijn breed aanwezig binnen logistiek: noodzakelijk en nog altijd veel gevraagd. “Dit gaat van expediteurs tot transportplanners. De instapdrempel is hier wel lager. In principe kan iedereen met de juiste ingesteldheid deze job tot op een zeker niveau uitvoeren. Maar je hebt er wel IT-vaardigheden voor nodig en talenkennis is altijd een pluspunt. Het kan soms ook wel een stresserende job zijn, en alleszins meestal geen *nine to five* job.”

## 4. MAGAZIJNIERS

Als magazijnier word je ingeschakeld in de dagelijkse werking van het magazijn. Dit kan voor diverse taken zijn, zoals order picking, full pallet picking en ontvangst. Of voor het stockeren van goederen of het laden en lossen van containers en vrachtwagens. Eveneens een noodzakelijke job, want zonder magazijn(ier) geen transport. “Maar op zich is de instapdrempel voor deze job eerder laag.”

## 5. E-COMMERCE

E-commerce valt onder de noemer van nieuwe knelpunten in transport en logistiek. “E-commerce kent en kende in België een snelle opmars, ook weer te danken aan corona”, stelt Florent Bischof. E-commerce zorgt voor diverse jobs, van chauffeurs tot magazijniers. Al speelt de wetgeving hier een rol, weet hij. “En dan bedoel ik vooral de regelgeving met betrekking tot nachtwerk die momenteel in België speelt, waardoor de grote spelers hun logistieke distributiecentra juist over onze grenzen installeren. Om vervolgens van daaruit de leveringen te doen.” Al houdt dat niet tegen dat e-commerce ook in ons land heel wat jobs nodig heeft.

William Visterin



# VACATURE

Voor in onze centra te Oost-Vlaanderen  
Interesse of vragen? Mail gerust naar [hrm@sbat.be](mailto:hrm@sbat.be)

## Technisch deskundige Ontwikkeling Openbare Ruimte C4-C5

Je behandelt dossiers en projecten technisch en administratief en volgt ze op van ontwerp tot oplevering om een kwaliteitsvolle publieke ruimte te creëren.

## Coördinator Kind- en Jeugdbeleid B4-B5, contractueel

Je bent een expert in jeugdzaken en stuurt op een motiverende manier de 4 teams aan: Buitenschoolse Kinderopvang De Pagadder, de dienst Opvanggezinnen, het Huis van het Kind en het team Jeugd. Je werkt projectmatig en staat in voor de realisatie van de doelstellingen van het kind- en jeugdbeleid.

Interesse? Solliciteer **ten laatste op 19 mei 2022**  
via [www.haaltert.be/vacatures](http://www.haaltert.be/vacatures)



**Zin in een TOPJOB IN DE BOUW?**

Goesting om je carrière verder uit te bouwen?

CHECK: [www.asap.be/nl/jobs/bouw](http://www.asap.be/nl/jobs/bouw)

ASAP.be Enjoy your Job

### INSPECTEUR AUTOKEURING

Wij zijn op zoek naar een gemotiveerde en klantgerichte medewerker om in het keuringscentrum te werken voor het keuren van motorvoertuigen die:

- in het bezit zijn van een diploma hoger secundair technisch onderwijs/A2 of bachelor/A1 (elektromechanica, (auto)mechanica of elektriciteit);
- in het bezit zijn van een rijbewijs B;
- een zeer goede kennis hebben van de Nederlands taal.



### Wij bieden:

- een boeiende voltijdse job met doorgroeimogelijkheden;
- een arbeidsovereenkomst van onbepaalde duur als bediende;
- een goede work-life balance: werken in een 4-dagen week (9 uur per dag);
- het gangbare baremaloon, aangevuld met extralegale voordelen.

### INFO:

[www.sbat.be](http://www.sbat.be)

S.B.A.T. nv, Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem.



GEMEENTE MELLE

Gemeentebestuur Melle gaat over tot het organiseren van een aanwervingsprocedure en het aanleggen van een wervingsreserve van 3 jaar voor een (m/v/x) Diensthoofd Leven & Welzijn.

**DIENSTHOOFD LEVEN & WELZIJN**  
contractueel • B1-B3 • voltijds  
• brutojaarsalaris: min. 31.963 euro - max. 53.858 euro  
[www.jobsolutions.be/register/11714-74](http://www.jobsolutions.be/register/11714-74)

INTERESSE?  
Solliciteren kan tot uiterlijk 23 mei 2022 via bovenstaande link of via de QR-code.

NOG VRAGEN?  
Neem dan contact op met Julie Morbée van A&S Solutions via [julie@assolutions.be](mailto:julie@assolutions.be) en neem zeker een kijkje op [www.melle.be](http://www.melle.be) of [www.jobsolutions.be](http://www.jobsolutions.be). Hier kan je meer informatie (functieomschrijving, aanwervingsvoorwaarden, ...) terugvinden over de procedure.

[WWW.MELLE.BE](http://WWW.MELLE.BE) [WWW.MELLE.BE](http://WWW.MELLE.BE) [WWW.MELLE.BE](http://WWW.MELLE.BE) [WWW.MELLE.BE](http://WWW.MELLE.BE)

Voor de juiste chemie tussen kandidaat en aanwerver

34 Se SELECTIE

75 Re REKRUTERING

**AANWERVINGSHUIS**  
DE KUNST VAN HET AANWERVEN

**Kortrijk**  
Vaartstraat 25  
056 225 880

**Gent**  
Kortrijksesteenweg 1099  
093 108 339

[www.aanwervingshuis.be](http://www.aanwervingshuis.be)  
[info@aanwervingshuis.be](mailto:info@aanwervingshuis.be)